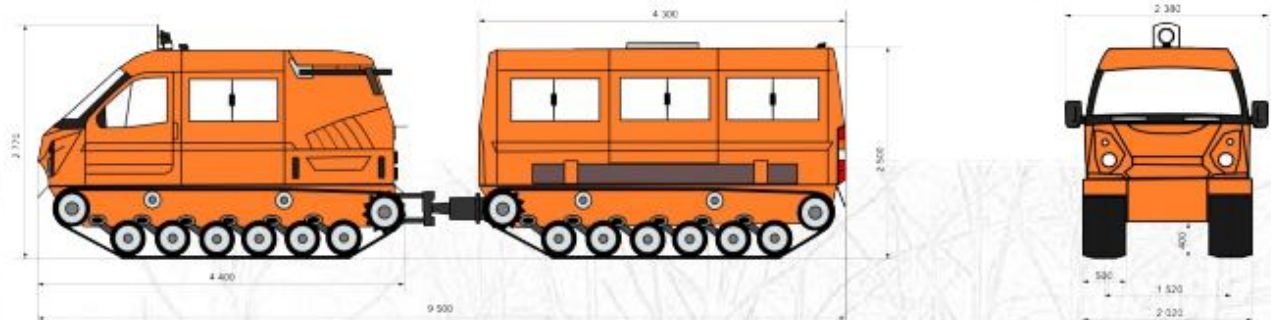


Двухзвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3344



Двухзвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3344 является принципиально новой моделью, специально созданной для перевозки людей, грузов и различного технологического оборудования в особо тяжелых дорожных и климатических условиях.

Незаменим при проведении геологоразведочных изысканий, при строительстве и обслуживании нефте- и газопроводов, линий электропередач и связи, доставки вахтовых бригад преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Отличительные особенности двухзвенного гусеничного снегоболотохода ГАЗ-3344:

- **Цельнометаллический кузов переднего звена** с тепло- и шумоизоляцией, независимым отопителем салона Webasto, рассчитанный на 5 человек, включая водителя,
- **Второе звено по заказу покупателя может быть изготовлено в различных вариантах:** цельнометаллический пассажирский с тепло- и шумоизоляцией и независимым отопителем салона Webasto; грузовая платформа полезной нагрузкой до 2 500 кг.; аварийно-спасательный; пожарный модуль; буровая установка; телескопическая вышка-подъемник; лесопатрульный комплекс; медицинский модуль; пункт технической помощи и т.д.,
- **Надежный силовой агрегат:** дизельный двигатель Cummins 185 л.с., предпусковой подогреватель двигателя Webasto, автоматическая коробка перемены передач Allison,
- **Рулевое управление как на легковом автомобиле,**
- **Улучшенная проходимость и преодоление более сложных препятствий по сравнению с однозвенными снегоболотоходами,** достигаемая за счет:
 - передачи крутящего момента двигателя на гусеницы обоих звеньев,
 - низкого удельного давления на грунт,
 - складывания звеньев без изменения тягового усилия и скорости,
 - системы принудительного складывания звеньев в вертикальной плоскости.
- **Возможность передвижения по дорогам общего пользования:** на снегоболотоходе устанавливаются асфальтоходные гусеницы РМШ со съёмными резиновыми башмаками,
- **Низкие расходы при эксплуатации снегоболотохода.**

Снегоболотоход рассчитан на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от -50°C до $+40^{\circ}\text{C}$, а также в горной местности с высотой над уровнем моря до 4650 м. Способен преодолевать водные преграды.

Движение на плаву осуществляется при помощи гусеничного движителя.

Основные технические характеристики

Габаритные размеры, мм:	
длина	9 500
ширина	2 020
высота	2 630
Масса снегоболотохода, кг.	
снаряженная	7 500
полная	10 000
грузоподъемность первого звена	500
грузоподъемность второго звена	2 500
Количество посадочных мест:	
в кабине переднего звена	5 (с водителем)
в салоне второго звена (пассажирская версия) / в том числе спальных	15 / 6
Эксплуатационные характеристики	
максимальная скорость на шоссе, км/ч	60
максимальная скорость на плаву, км/ч	5...6
расход топлива по шоссе, л./100 км.	50
запас топлива, л.	400
запас хода по топливу, км.	800
Двигатель Cummins ISB4.5E3 185 дизельный, рядный 4-цилиндровый с турбонаддувом	
рабочий объем, л.	4,5
мощность, кВт (л.с.)	138 (185)
Максимальный крутящий момент, брутто, кН·м	650
Показатели проходимости	
среднее удельное давление на грунт, кПа (кгс/см ²)	20,0 (0,20)
угол преодолеваемого подъема, град	35
угол бокового крена, град	25
минимальный радиус поворота по оси машины, м	10
колея	1 520
дорожный просвет с полной нагрузкой	400
трансмиссия	автоматическая
подвеска	индивидуальная торсионная

На двухзвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3344 получен сертификат соответствия № РОСС RU.MT27.H00132.